

Министерство архитектуры и строительства Республики Беларусь
Республиканское производственно-торговое унитарное предприятие
«Управляющая компания холдинга «Белорусская цементная компания»

УТВЕРЖДЕНО
Приказ генерального директора
государственного предприятия
«Управляющая компания холдинга
«БЦК» 16.10.2023 № 302

СОГЛАСОВАНО
Наблюдательный совет
ОАО «Белорусский цементный
 завод» протокол от 13.10.2023 № 23

СОГЛАСОВАНО
Наблюдательный совет
ОАО «Красносельскстройматериалы»
протокол от 16.10.2023 № 24

ИНСТРУКЦИЯ
по упаковке, погрузке, транспортировке, разгрузке, перемещению и
хранению изделий (блоков) из ячеистых бетонов

**ИНСТРУКЦИЯ
по упаковке, погрузке, транспортировке, разгрузке, перемещению и
хранению изделий (блоков) из ячеистых бетонов**

1. УПАКОВКА

1.1. Блоки из ячеистых бетонов укладывают на поддоны, с перевязкой их полипропиленовой/ полиэтилентерефталатной лентой в 2 горизонтальных и 2 вертикальных витка, 6 уголков защитных, с последующей упаковкой в пленку стретч-худ/стретч-пленку/термоусадочную пленку, обеспечивающую неподвижность и сохранность блоков, применяя схемы, в зависимости от вида используемого транспорта, (Приложение 1 схема №1).

1.2. Пленка предохраняет блоки от атмосферных осадков и удерживает их от смещения во время транспортировки.

**2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРИМЕНЯЕМЫМ МАТЕРИАЛАМ ПРИ
УПАКОВКЕ**

Применяемые материалы, при упаковке блоков:

2.1. Стретч-худ/стретч-пленка/ Термоусадочная пленка согласно утвержденному дизайн макету (Приложение 2):

- толщина, не менее 120 микрон.

2.2. Полипропиленовая/полиэтилентерефталатная лента:

- Относительное удлинение при разрыве, % не более 15,
- Разрывная нагрузка, (кгс) не менее 120.

2.3. Пряжка(полипропиленовая/проволочная) при увязке вручную
- Разрывная нагрузка, (кгс) не менее 110/170.

2.4. Уголок картонный (влагостойкий):

- ширина полки 35 мм±10%;
- толщина уголка 2,2 мм±10%.

2.5. Поддон:

-толщина доски, не менее 20 мм;
-ширина бруса, не менее 50 мм.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ

3.1. Автомобиль и прицеп должны быть оснащены пневматическими подвесками.

3.2. Кузов должен иметь горизонтальную поверхность, открывающиеся борта, съемные борта, съемные стойки. «Заводить» погрузчиком поддоны (паллеты) с блоками за стойки и выступающие части кузова запрещается.

3.3. Для доступа вилочного погрузчика борта автотранспорта должны быть открывающимися или съемными. Если машина снабжена

тентом, то он должен откидываться или сдвигаться.

3.4. Пол в кузове должен быть ровным, без перепадов выше 1 см, без отверстий и других дефектов, не иметь загрязнений и запахов.

3.5. Автотранспорт должен быть оборудован крепежными ремнями. Ремни для крепления поддонов (паллет) с блоками не должны иметь дефектов, снижающих их прочность, и загрязнений. Использование для крепления металлических цепей недопустимо.

3.6. Требования к подготовке перед погрузкой полувагона/вагонов прописаны в МТУ (местных технических условиях) или НТУ (непредусмотренные технические условия), разработанных каждым предприятием и согласованных с отделениями железной дороги.

4. ПОГРУЗКА И ПЕРЕДАЧА ТОВАРА ДОВЕРЕННОМУ ЛИЦУ

4.1. Погрузка поддонов (паллет) с блоками из ячеистого бетона производится автопогрузчиком или краном, с вилочным захватом, ленточными стропами.

4.2. При перевозке автотранспортом:

Загрузка поддонов (паллет) производится в один ярус, с условием размещения поддонов (паллет) в одном ряду плотно друг к другу согласно схеме загрузки автотранспорта.

Каждый ряд поддонов (паллет) с блоками из ячеистого бетона крепится к грузовой платформе крепежными ремнями.

Усилие затяжки ремня должно обеспечивать надежную фиксацию поддонов (паллет) на грузовой платформе, не допускающую их перемещения и повреждение(разрушение) товара во время движения.

Крепежные ремни пропускаются через проушины специальных прокладочных уголков или скругленной части деревянных уголков

4.3. До момента передачи товара водителю предприятия-изготовитель несет полную ответственность за целостность продукции и упаковки. Представитель Перевозчика (доверенное лицо), при получении на складе, принимает участие в осмотре продукции при погрузке и подписывает документацию о приеме груза в целости и сохранности. Если обнаружены дефекты упаковки, поддона (паллета) или сколы на блоках, он обязан потребовать замену товара.

4.4. При перевозке железнодорожным транспортом требования к погрузке и креплениям, используемым при перевозке полувагонов/вагонов, прописаны в МТУ (местных технических условиях) или НТУ (непредусмотренные технические условия), разработанных каждым предприятием и согласованных с отделениями железной дороги.

4.5. При загрузке (и в авто- и железнодорожный) транспорт производится фотофиксация ответственным лицом предприятия

изготовителя с отправкой фото в архив предприятия на хранение в срок на 30 календарных дней.

5. РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ

5.1. Скорость перевозки изделий из ячеистого бетона автомобильным транспортом:

не более 70 км/час — по дорогам с твердым покрытием (асфальт, бетон)

не более 40 км/час - булыжным и грунтовым дорогам.

Во время перемещения по строительной площадке, либо по дороге, имеющей повреждения, скорость не должна превышать 5км/ч.

При движении водитель должен избегать резких ускорений, торможений, крена кузова на поворотах.

5.2. Скорость перевозки изделий из ячеистого бетона железнодорожным транспортом прописаны в МТУ (местных технических условиях) или НТУ (непредусмотренные технические условия), разработанных каждым предприятием и согласованных с отделениями железной дороги.

6. РАЗГРУЗКА

6.1. Покупатель осматривает прибывший груз, если нет претензий к водителю по количеству и качеству, подписывает сопроводительные документы. В дальнейшем ответственность за соблюдение правил разгрузки и хранения изделий несет Покупатель.

6.2. Разгрузка изделий из ячеистого бетона у грузополучателя производится: краном (башенный, автомобильный)/ краном-манипулятором/вилочным автопогрузчиком с помощью специальной траверсы/ С-образным вилочным захватом/ мягкими ленточными стропами (длина не менее 8 метров), закреплёнными на манипуляторе либо кране. Не допускается использование цепей.

6.3. При использовании универсальных строп – применяются мягкие полотенчатые стропы. Использование стального троса строго запрещено из-за того, что при его применении, повреждается поверхность блоков и образуются дополнительные сколы на блоках.

6.4. Допустима разгрузка только по одному поддону (паллету) в целях исключения повреждения блоков друг другом.

6.5. Запрещается производить разгрузку блоков навалом, сбрасыванием.

7. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ИЗДЕЛИЙ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯМИ

7.1. Все площадки для приема грузов должны быть ровными и

обеспечены подъездными путями и необходимыми грузоподъемными механизмами и приспособлениями для разгрузки блоков.

7.2. Блоки должны храниться рассортированными по типам, категориям, классам по прочности, маркам по средней плотности и быть уложенными в штабели высотой не более 2,5 м. Блоки должны быть защищены от увлажнения и повреждений.

7.3. На объекте рекомендуется хранение в один ярус, только на ровной горизонтальной площадке, которая способна без проседания плоскости выдержать нагрузку не менее 1 тонны на 1 м². Иначе поддоны (паллеты) накренятся, а блоки в стопке повредят друг друга. Если нет возможности разгрузить продукцию на готовый фундамент, либо ровное асфальтированное, бетонированное покрытие рекомендуем заранее подготовить площадку для хранения. Сделать подсыпку, утрамбовку или изготавливать настил под поддоны (паллеты).

7.4. Перемещение поддонов (паллет) с блоками на строительной площадке должно производиться вилочными или другими подхватами, обеспечивающими жесткую опору по всей ширине поддона(паллета).

7.5. Если предполагается длительное хранение блоков до начала работ на объекте, следует частично распаковать поддоны (паллеты) для начала сушки газобетона. Т.е. удалить пленку с боковин поддонов, оставив только крышку- «шапочку».

Пленку с верхней грани упаковки снимайте только непосредственно перед началом работ.

8. ПРИМЕЧАНИЕ

8.1. При несоблюдении заказчиком правил погрузки и разгрузки, увязки и транспортировки, хранения, а также, в случае погрузки продукции на неровные и скошенные кузова, завод-изготовитель ответственности **НЕ НЕСЕТ**.

8.2. При несоблюдении требований, предъявляемых настоящей инструкцией при погрузке, транспортировке, разгрузке, перемещении и хранении предприятие сохранение качества изделий из ячеистого бетона не гарантирует.

Директор центра технической поддержки продаж



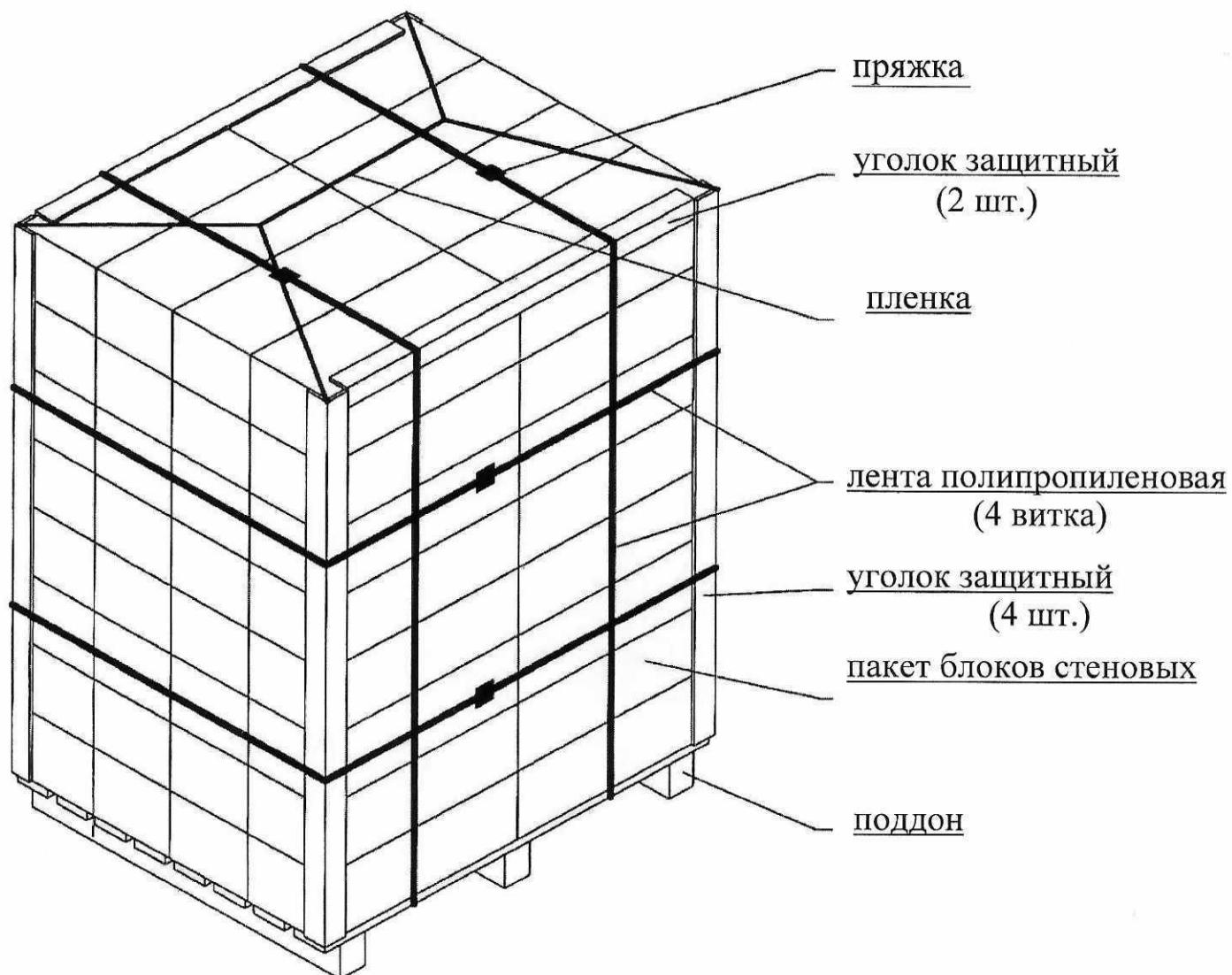
Н.А. Бедик

Ведущий эксперт центра
технической поддержки продаж



Л.С. Щерба

Схема №1
упаковки пакета изделий из ячеистого бетона
на поддоне (вводится с 01.10.2023)



Ведущий эксперт центра
технической поддержки продаж
СОГЛАСОВАНО

Начальник НТУ

Начальник УЛ

ЩербаЛ.С.

Корешков Д.В.

Лимаров А.И.

Дизайн-макет пленки



БЕЛОРУССКАЯ ЦЕМЕНТНАЯ КОМПАНИЯ



ВСК.БЫ

БЕЛОРУССКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД
КРАСНОСЕЛЬСКСТРОЙМАТЕРИАЛЫ



БЕЛОРУССКАЯ ЦЕМЕНТНАЯ КОМПАНИЯ



ВСК.БЫ

БЕЛОРУССКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД
КРАСНОСЕЛЬСКСТРОЙМАТЕРИАЛЫ